
SCHEDA DI RESTITUZIONE ACCESSIBILITÀ

STAZIONE FERROVIARIA - CENTRO STORICO

SANTA MARIA MAGGIORE (VB)

Rilevazione: Percorso dalla Stazione di Santa Maria Maggiore al Centro Storico

Data rilevazione: 06/04/2018

La rilevazione

La rilevazione procede dal parcheggio della stazione all'ingresso del centro storico di Santa Maria Maggiore, seguendo il percorso più breve. Il percorso comprende: Via Luigi Cadorna, Via Rossetti Valentini, Via Cavalli e Piazza Risorgimento. Nel corso del sopralluogo si rilevano le caratteristiche del percorso utili a far comprendere al visitatore o turista il grado di fruibilità ed accessibilità degli spazi in base alle proprie esigenze.

La scheda di restituzione

La scheda è organizzata in sezioni che presentano le componenti fondamentali rilevate.

Ogni sezione è organizzata in più elementi.

Ciascuna sezione considera gli aspetti che servono a valutare, da parte del visitatore, come e quanto le caratteristiche dello spazio rilevato rispondano in termini di "accessibilità" alle proprie esigenze.

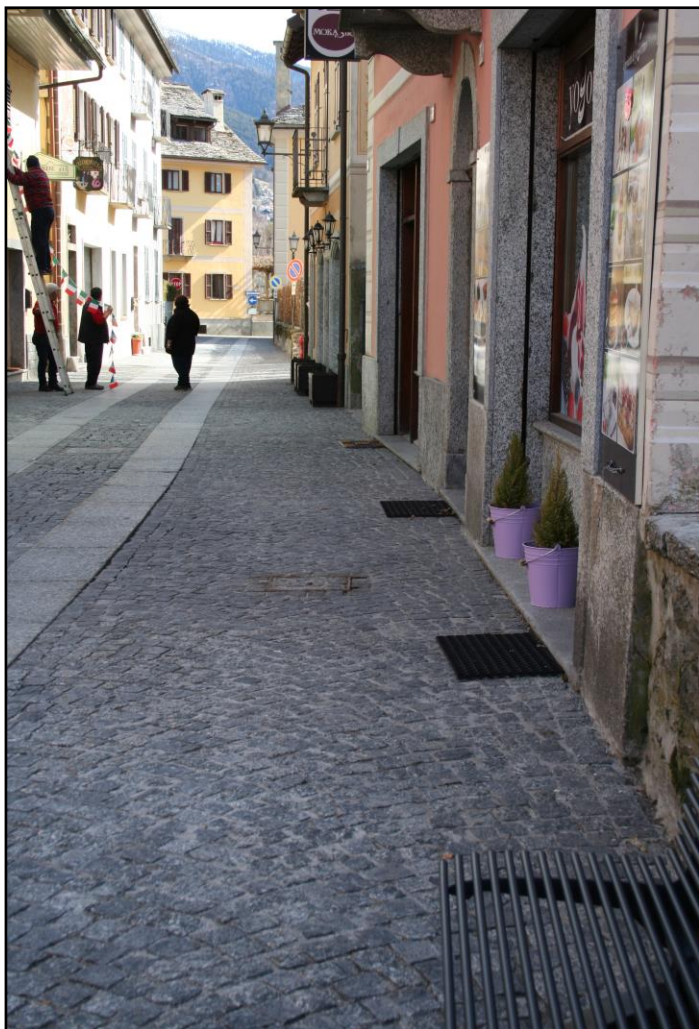
Sezioni

| | |
|--|----------|
| 1. DESCRIZIONE GENERALE..... | 2 |
| 2. PARCHEGGIO PUBBLICO ALL'APERTO | 4 |
| 3. PERCORSO DAL PARCHEGGIO PUBBLICO AL CENTRO STORICO | 4 |
| 4. PERCORSO ORIZZONTALE | 5 |
| 5. ACCORGIMENTI PARTICOLARI | 5 |

1. DESCRIZIONE GENERALE

Il percorso oggetto di rilevazione collega la stazione ferroviaria di Santa Maria Maggiore, sita in Piazzale Armando Diaz 8, all'ingresso del centro storico della città in Piazza Risorgimento. La pavimentazione della stazione è costituita da autobloccanti; il parcheggio, con uno stallo riservato a persone con disabilità, è invece caratterizzato da una pavimentazione omogenea in asfalto. Il tragitto che porta dal parcheggio al centro storico è caratterizzato da pavimentazione di diverso tipo, dall'asfalto alla pietra, distinguendosi in due tratti principali, uno che si affaccia sulla strada veicolare ed un secondo caratterizzato da una strada pedonale. La larghezza media dei passaggi è agevole e non sono presenti ostacoli che ne riducono la larghezza. Gli accessi agli esercizi commerciali sono per lo più caratterizzati da gradini o soglie, dunque di difficile fruizione da parte dei visitatori in carrozzina.





2. PARCHEGGIO PUBBLICO ALL'APERTO

Numero posti riservati a persone con disabilità: 1

Posizione parcheggio: a fianco della stazione, a circa 15 m dall'ingresso principale

Tipo dei posti auto: perpendicolari al marciapiede

Pavimentazione: regolare con giunti < 5 mm

Tipo di pavimentazione: asfalto

3. PERCORSO DAL PARCHEGGIO PUBBLICO AL CENTRO STORICO

Distanza dal parcheggio all'ingresso: 550 m

Dislivelli lungo il percorso: SI NO

Pavimentazione

Primo Tratto: regolare con giunti < 5 mm

Tipo di pavimentazione: asfalto

Note: Il primo tratto del percorso che collega la stazione al centro storico è caratterizzato da marciapiedi in asfalto che hanno larghezza compresa tra 147 e 217 cm. Il percorso è in discesa, con pendenza < 8% e sono presenti scivoli in corrispondenza degli attraversamenti pedonali con pendenza pari all'8%.

Secondo Tratto: irregolare con giunti > 5 mm

Tipo di pavimentazione: cubetti in porfido con lastre centrali in pietra

Note: è un percorso pedonale con pavimentazione in cubetti di porfido e presenta due file centrali in lastre di pietra, di dimensioni 50x100 cm, distanti tra loro 70 cm. Il primo tratto presenta inoltre un marciapiede in cubetti di porfido di lunghezza pari a circa 15 m e larghezza pari a 305 cm. Il secondo tratto presenta ai lati del percorso pedonale, a intervalli irregolari, marciapiedi in lastre di pietra di larghezza pari a 80 cm accessibili mediante superamento di soglie di altezza pari a 3 cm.

4. PERCORSO ORIZZONTALE

Lunghezza percorso: 550 m

Larghezza percorso: tra 76 cm e 217 cm

| | | |
|--|--|--|
| Allargamenti del percorso: | <input checked="" type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO |
| Elementi che ne riducono la larghezza \leq cm 100: | <input checked="" type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO |
| Elementi sporgenti da parete, sospesi, appesi: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Elementi sospesi, appesi: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| illuminazione: naturale, artificiale | | |
| Sensori di presenza che attivano luci: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |

5. ACCORGIMENTI PARTICOLARI

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| Scritte in Braille, in rilievo o con caratteri ingranditi: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Indicatori a pavimento: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Indicatori a parete: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Indicatori puntuali: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Marcagrado: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Ausili per ciechi e ipovedenti: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| QR Code informativi, TAG: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Anello a induzione magnetico fisso o portatile con simbolo: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Allarme sonoro: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Allarme luminoso: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| "Sistema" di avvisi da sonori in luminosi: | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |